



AI VISION & IMAGE
PROCESSING SOLUTIONS

株式会社レグラス 製品カタログ

2026年6月 第1版

技術で、未来に安心を。

画像処理技術は、社会の様々な現場で

「安全」や「効率化」を支える力になっています。

私たちは、その可能性を信じ、技術を磨き続け、

お客様とともに未来の現場を作っていきます。



代表メッセージ

■ 私たちは、技術は人のためにあると考えています。

現場に寄り添い、お客様とともに課題を解決する。

その積み重ねを、これからも大切にしていきます。

代表取締役社長 酒井 将

株式会社レグラス

会社概要

◎ 設立	1999年7月2日
◎ 資本金	5,000万円
◎ 従業員数	44名
◎ 本社所在地	〒160-0015 東京都新宿区大京町23-3四谷オーキッドビル2F
◎ 事業所	大阪事業所、新潟事業所
◎ 事業内容	カメラおよび画像処理システムの開発、販売 FPGA設計、CODECIPの開発・販売 塩分濃度計製造、販売、メカトロニクス・自動計測応用技術の販売
◎ 沿革	1999年 設立 2012年 イノテックグループ傘下 2015年 トライテック事業買収

レグラスについて

創業から27年目のファブレスメーカーです。

創業時から、カメラおよび画像処理システムの開発・製造や、イメージセンサー、テスター開発、FPGA設計などお客様のニーズにお応えしたカスタム製品をご提供しています。

2013年から、特にディープラーニング技術を搭載した、エッジAIカメラに注力してご提供をしています。

培ってきたカメラ技術と画像処理技術を生かし、最先端技術を取り入れて進化し続け、新たな未来の創造に貢献します。

レグラスの2つの力で 課題に最適な答えを。

レグラスは、受託開発・カスタム対応とAIカメラ製品の2本柱で
お客様の課題解決をサポートします。

レグにゃん

受託開発・カスタム対応

お客様の「こんなことができる？」をカタチにするために



カスタムカメラ開発



画像処理
アルゴリズム開発



FPGA/
組み込み開発



工学設計



基板設計



試作・評価・量産
トータルサポート



1 レグラスの2本柱ビジネス

カスタム開発と自社製品、それぞれの強みで
お客様の課題を解決します。



レグにゃん

受託設計・画像処理開発

- ✓ お客様の要望に合わせたフルカスタム開発
- ✓ ハードからソフトまで一貫対応
- ✓ 試作から量産までワンストップでサポート



レグろう

AIカメラ製品

- ✓ 現場ニーズに応える自社製品を開発・提供
- ✓ 高い検知精度と信頼性
- ✓ 導入しやすく、使いやすいシンプル設計

2 画像処理IPライブラリ

長年の開発で培った豊富な画像処理
IPライブラリを所有しています。



物体検出IP



エッジ抽出IP



ノイズ除去IP



歪み補正IP



特徴量抽出IP



パターン認識IP



距離・深度推定IP



学習済みAIモデル

これらのIPを組み合わせて
最適な画像処理を実現します。

レグラス公式イメージキャラクターが誕生しました！

レグにゃんは、受託開発・カスタム対応を象徴する公式キャラクターです。

お客様によって異なる課題やご要望に柔軟に寄り添い、画像処理、AI、ソフトウェア、ハードウェアを組み合わせた最適なソリューションをご提案します。

レグろうは、自社製品を象徴する公式キャラクターです。

フクロウのような鋭い観察力で周囲を見守り、AIカメラや安全支援システムを通じて現場の安心・安全に貢献します。建設機械やフォークリフトの安全対策を支える、頼れる見守り役です。

レグろう

自社製品 AIカメラ

AIの力で、現場の安全・安心を支える製品を提供します



人検知AIカメラ



建機・車両周辺監視



フォークリフトの
安全対策



接触・衝突軽減



転落防止対策



アラート通知

3 自社製品コンセプトとハードウェアプラットフォームの特長

コンセプト

お客様の満足のために、確かな画像キャプチャと画像処理を実現するエッジカメラを提供します。

中でも進化を続けるディープラーニングは日々研究を行っています。学習強化や新たな技術を取り入れて、現場によりそったAIカメラを追求しています。

ハードウェアプラットフォーム

日々進化する技術に対応して、回路設計の改版・アップデートを何度でも変更できるFPGAを使用しています。



弊社独自で開発した
インテリジェントカメラボード

最適なハードウェアとソフトウェアの組み合わせで、高速で高性能な画像処理を実現します。

受託開発・カスタム対応 『既製品では届かない』 をカタチに。



カメラ・画像処理のプロフェッショナルとして、
お客様のご相談や課題に合わせた最適な
画像処理技術を選択し、システムを設計・構築します



レグラスの受託開発の強み



課題に寄り添う ヒアリング力

お客様のご依頼から
最適な提案を行います



カメラ・画像処理の 高い技術力

光学・画像処理・エレクトロ
ニクス知見を融合し、
高品質な製品を開発



企画から量産までの ワンストップ対応

設計・試作・評価・量産まで
一貫してサポート
スムーズな導入を実現



安心のサポート

納品後も運用や改善など
継続的にサポートして
安心をお届けします

システム構築の流れ

①ヒアリング・課題分析



お客様の
課題や要望を
ヒアリング

②仕様のご提案



最適な検査
方法・システム
構成を提案

③設計・開発



画像処理・
AIを活用して
開発

④検証・テスト



実機による
検証を行い
精度・安定性
を確認

⑤導入・運用サポート



導入後も継続
サポートし
設備・安定
運用を支援

対応可能な開発領域



カスタムカメラ開発



画像処理
アルゴリズム開発



FPGA/
組み込み開発



光学設計



基板設計



試作・評価・量産
トータルサポート

最適な
組み合わせを
探すにゃん



様々なシーンに対応する最適な画像処理技術

画像処理技術をコアに、お客様の課題に合わせた最適なアルゴリズムを開発します。
幅広い画像処理技術とAIを組み合わせ、多様なシーンに対応しシステムを構築します。

01 物体検出

画像内の物体を検出し、
位置や種類を特定します。



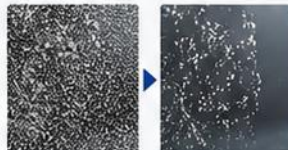
02 エッジ抽出

輪郭や境界を強調し、
形状や構造を明確にします。



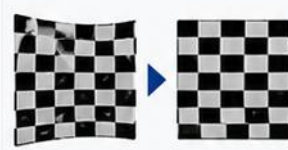
03 ノイズ除去

画像のノイズを低減し、
鮮明で見やすい画像にします。



04 ゆがみ補正

レンズや視点による
ゆがみを補正し、正確な画像に
変換します。



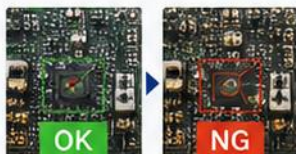
05 特徴量抽出

画像から重要な特徴を抽出し、
解析や比較を容易にします。



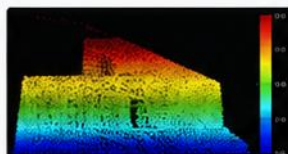
06 パターン認識

特定のパターンや形状を認識し、
分類や判別を行います。



07 距離・深度測定

距離や深度を測定し、
3D情報を取得します。



08 学習済みAIモデル

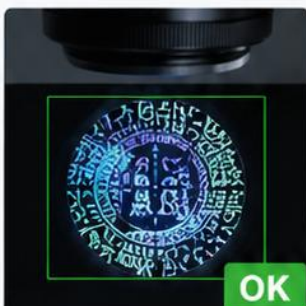
学習済みのAIモデルを活用し、
高精度な検出・認識を
実現します。



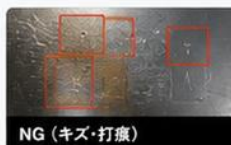
カメラと画像処理
の組み合わせで
柔軟なカスタムを
実現するにゃん

様々な検査・計測を実現

01 真贋検査



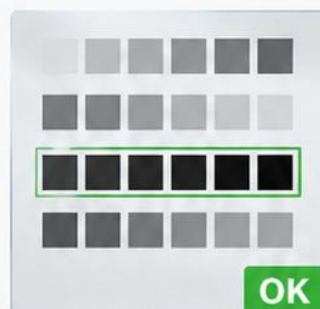
02 表面検査



03 外観検査



04 濃度判定



05 寸法計測



06 文字認識 (OCR) [T]



製造ラインの自動化



品質の安定化



検査精度の向上

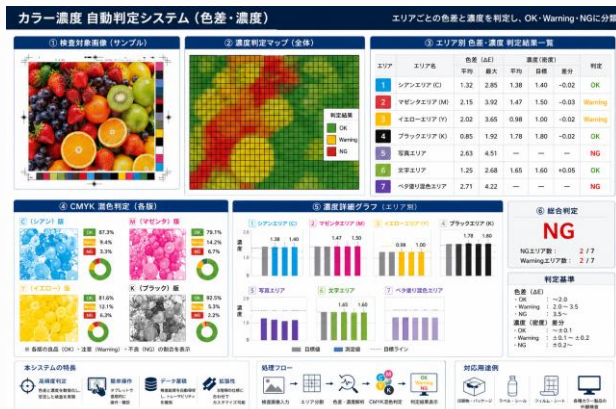


作業時間の短縮



コスト削減に貢献

事例



株式会社リンクス様とのパートナーシップ開始



私たちは、株式会社リンクス様のリンクスインテグレーションパートナーです。
弊社に受託設計をご依頼いただいた際には、リンクス社のツールを活用し、
高品質な成果物をご提供いたします。
また、同ツールの活用により、高度な画像処理ソリューションの提供も可能です。

AIの目で見えない危険を見逃さない

建機・フォークリフトに【後付け】できるAI安全カメラシステム

衝突事故軽減 人検知AIカメラ

EagleEyeII (イーグルアイツー)

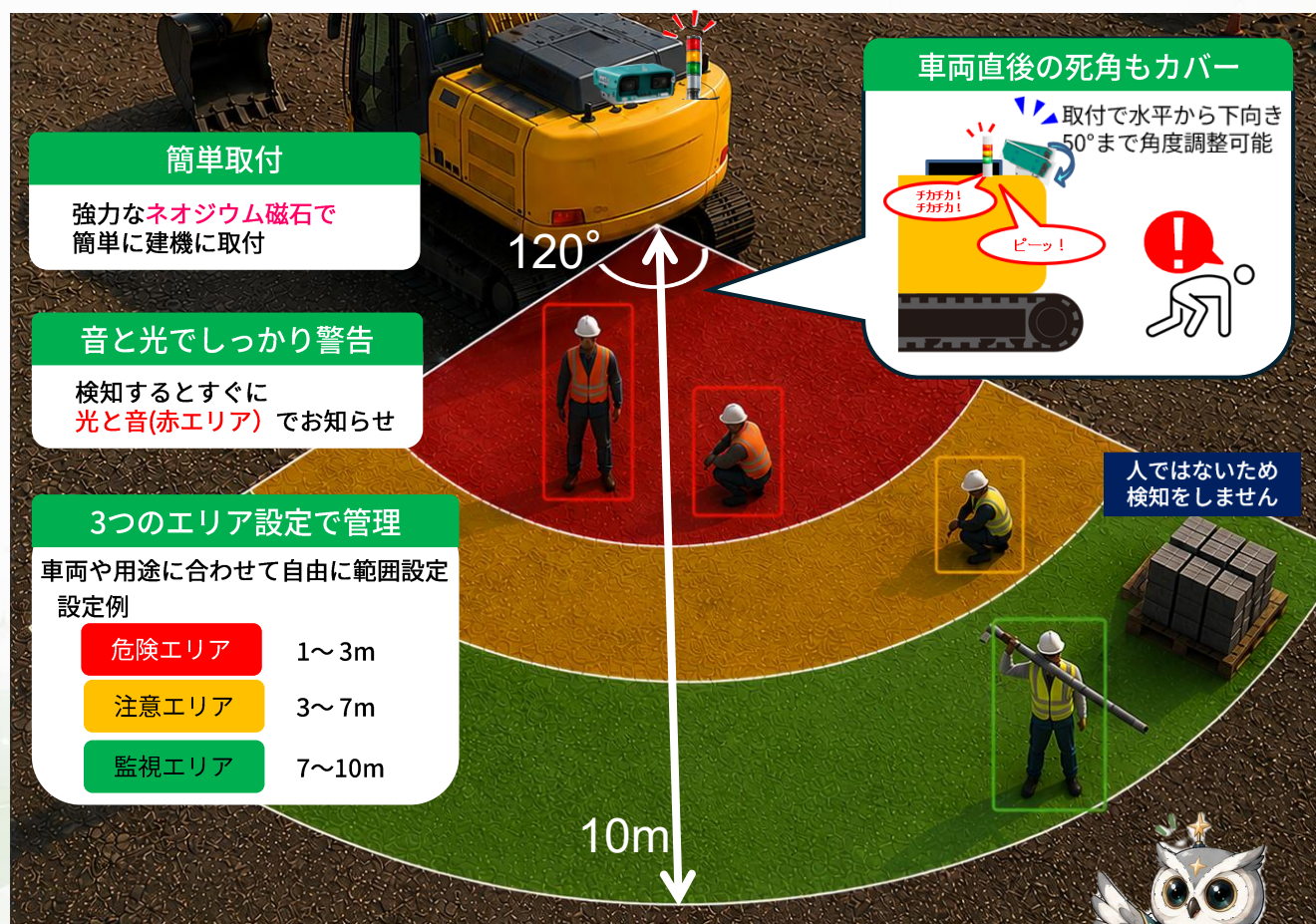
NETIS登録番号:KK-200027-VE



EagleEyeはレグラスの商標登録商品です
登録商標第6180104号

人と誤検知軽減学習済のモデルを
搭載したリアルタイムに人検知
(推論)を行うエッジカメラです。

中型～大型建機、大型フォークリフトの後方、操縦者の死角に後付けで設置。
測距を行い、指定した危険エリアで人を検知すると発報して事故を軽減します。



簡単取付

強力な**ネオジウム磁石**で
簡単に建機に取付

音と光でしっかり警告

検知するとすぐに
光と音(赤エリア)でお知らせ

3つのエリア設定で管理

車両や用途に合わせて自由に範囲設定
設定例

危険エリア	1～3m
注意エリア	3～7m
監視エリア	7～10m

車両直後の死角もカバー



人ではないため
検知をしません

AIで人を検知
危険をいち早く
お知らせします



NETISとは・・・

New Technology Information System の略で「ネティス」と読みます。

民間企業等により開発された新技術を公共事業全般に積極的に利用できるよう、

情報の共有および提供するために国土交通省が管理してるデータベースです。

NETISに登録された技術を使うことにより、国や地方自治体が発注元となる公共工事にて

工事成績評定や総合評価方式の入札での加点対象となります。

NETISに登録された本製品は、現場導入で効果が認められ、**最高評価ランクVE**を取得しました。



Eagle Eye II の 特 長



AI人検知

立位、しゃがみ、荷物保持、台車使用時などの様々な姿勢や状況の人を学習。工場、工事現場などでも高精度に検知します。



照度

20ルクスまで対応。
街灯程度の明るさイメージで夜間の工場構内、バルーンライトでご使用いただけます。
明暗差（照度差）にも強いです。



水平画角120°

広い範囲をしっかりとカバーし
死角を最小限に抑えます。



最大検知距離10m

カメラから10mまでの範囲を検知します。



防水防塵

IP66になります。

IP: Ingress Protection = 侵入に対する保護規格
IP6x: 完全な防塵構造
IPx6: いかなる方向からの水の強い直接噴流によっても有害な影響を受けない
※3mの距離から全方向、100L/分・100kpa 3min



振動耐性

JIS規格 JIS D1601になります。



使用温度

-20℃～60℃でご使用いただけます。



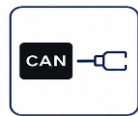
供給電圧

DC12～48Vでご使用いただけます。



接点信号出力

外部機器との連携が可能です。



CAN信号出力

車両システムとの連携が可能です。



AIの目で見えない危険を見逃さない

建機・フォークリフトに【後付け】できるAI安全カメラシステム

全周囲衝突事故軽減 人検知AIカメラ

OmniEye (オムニアイ)

NETIS登録番号:KK-200027-VE



人と誤検知軽減学習済のモデルを
搭載したリアルタイムに人検知
(推論)を行うエッジカメラです。

小型バックホウ、フォークリフトの操縦者の死角に、最大2台のカメラまで後付けで設置。
様々な死角に対応した、全周囲の安全対策が実現します。

2つのエリア設定で管理

検知エリア設定例

- 赤:危険エリア(前後2m、左右1m)
- 黄:注意エリア(前後4m、左右1.5m)

音と光でしっかり警告

検知するとすぐに
光と音でお知らせします

2つのカメラで
全周囲を検知

2つのカメラで
全周囲を検知

ドライブレコーダー 機能標準搭載

全周囲を録画！



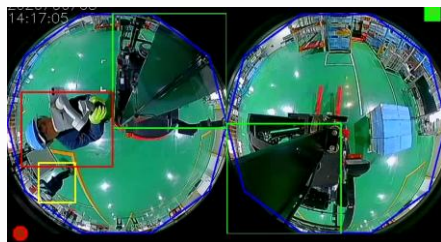
作業中の映像を記録し、
事故原因の解析や
安全教育に活用できる

2個のカメラで
フォークリフトの全周を検知！
死角なし！
危険をお知らせします

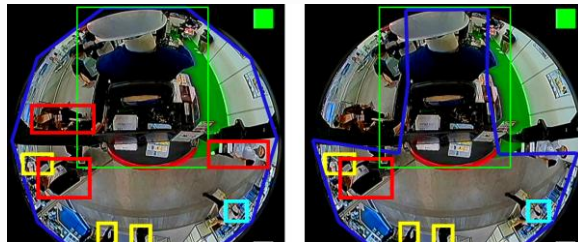


カメラで映っている範囲がすべて検知対象エリアです。

簡単に・感覚的に検知対象外エリア（緑）を設定できます。



歩車分離などがあり、感覚的に検知エリア（青）を設定できます。

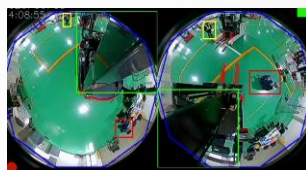


OmniEyeの特長



AI人検知

立位、しゃがみ、荷物保持、台車使用時などの様々な姿勢や状況の人を学習。工場、工事現場などでも高精度に検知します。



照度

5ルクスまで対応。
夜間の工場構内でお使いいただけます。
明暗差（照度差）、黄昏時にも強いです。



周辺360°

2つのカメラでフォークリフトの
全周囲を検知します。



最大検知距離5m

前後左右を各辺最大5mまでの
範囲を検知します。



全方位ドライブレコーダー機能

常時録画を行います。
※USBメモリはお客様にてご準備ください



防水防塵

IP66になります。



振動耐性

JIS規格 JIS D1601になります。



使用温度

-20℃～60℃でご使用いただけます。



供給電圧

DC12～48Vでご使用いただけます。



接点信号出力

外部機器との連携が可能です。



CAN信号出力

車両システムとの連携が可能です。



油圧ショベル向け 知らせるから更なる安全を実現 建機停止オプション



EagleEyeII/OmniEyeは
NETIS登録製品です

EagleEyeIIおよびOmniEyeのオプションです。

近距離エリアで人を検知すると、【音と光で発報する】から、更に接触事故軽減を強化し
【油圧ショベルの自動停止】を実現します。

油圧ショベルの前進、後進、旋回動作を停止します。

通常作業（赤エリアに人がいない）

✔ 監視中

建機は通常通り動作中

旋回中

前進中

後進中

赤エリアに人が侵入した場合

⚠ 建機停止オプション動作！

建機の動作をすべて自動で停止！

オペレーターへお知らせ

アラートで危険を通知！

↓

建機の動作を自動で停止！

STOP

旋回停止

前進停止

後進停止

※弊社は製品の販売のみで取付は行っていません

※建機安全昇降レバーのコネクタはお客様でご用意ください

フォークリフト向け 接続・設置が簡単なパッケージモデル シンプルシステム

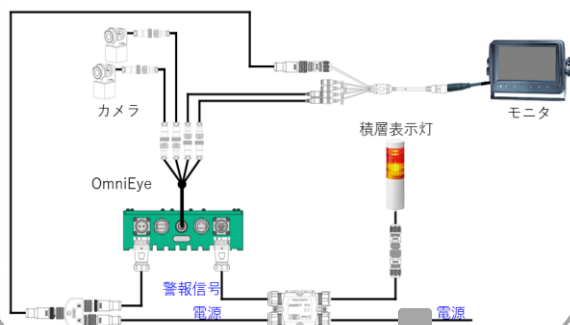
シンプルシステム
を購入すれば
すぐに使えるぞ

OmniEye専用のオプションです。

フォークリフトの限られたスペースに安全システムを設置するために
ご用意した特別なお得なパッケージモデルです。



システム構成図



接続構成を洗練化し、シンプルな構成です。

フォークリフトの全周囲を検知するために
カメラは2個付属しています。

見る＝モニター、知らせる＝積層灯と、
前方をより広範囲に検知するためのL字ステイ、
本体設置用のルーフブラケットもご用意。

DC12～48V対応のDCDCコンバーターが
付属しています。

前方カメラ
＋
L字ステイ



ルーフブラケット



※弊社は製品の販売のみで取付は行っておりません

フォークリフト向け 接触事故・落下事故を未然に防ぐ 物体検知・段差検知 LiDARシステム

OmniEyeと
一緒に使って
安全対策強化



OmniEye専用のオプションです。

フォークリフトを使用する環境では、人以外にも、物やシャッターとの衝突や、トラックヤードから落下など重篤な事故も潜んでいます。

OmniEyeの人検知と組み合わせて使用することで、これらの事故の軽減を実現します。

製品概要

フォークリフトに最大3台までの1D LiDARセンサーを搭載し、周辺を常時監視
危険な距離に近づくと、オペレーターに警告し、衝突・落下事故を軽減します

前方検知

- ・ 前方の障害物までの距離を検知
- ・ シャッターや壁面との衝突を軽減
- ・ 人検知システムに追加で使用可能



後方検知

- ・ 後方の段差・端部までの距離を検知
- ・ トラックヤードからの落下を防止
- ・ 屋外環境にも強い設計

※1D LiDARは検知対象に合わせてお好きな位置・角度にて設置します

倉庫/工場内での後方接触リスク

Before (非搭載時)

後方の障害物に気づかずバックし、フォークリフトの後部をぶつけてしまう。



After (1D LiDAR搭載時)

1D LiDAR が後方の障害物を検知し、接触前にオペレーターへ注意喚起。



荷揚げ作業中の上側接触リスク

Before（非搭載時）

積荷を上げたままシャッターに接近し、上部に接触してしまう。



想定されるリスク・損失

- ☑ シャッターの破損・歪み・修理費用の発生
- ☑ 作業の一時中断による生産性の低下
- ☑ 安全管理体制への影響（信用・評価の低下）
- ☑ 重大事故につながるリスク

After（1D LiDAR搭載時）

1D LiDAR が上方の障害物を検知し、接触前に警報で作業員へ注意喚起。



導入効果

- ☑ シャッターへの接触事故を未然に防止
- ☑ 修理費用や作業中断による損失を削減
- ☑ 作業員への安心・安全な作業環境を提供
- ☑ 製品のシンプル設計で導入・運用がスムーズ

トラックヤード転落リスク

Before（非搭載時）

段差に気づかず、そのまま前進してしまい、トラックヤードから転落。



想定されるリスク・損失

- ☑ フォークリフトの破損・大破
- ☑ 作業員の重大な負傷・死亡事故のリスク
- ☑ 荷物・積荷の損傷
- ☑ 作業中断による生産性の低下
- ☑ 企業の信用失墜・賠償責任の発生

After（1D LiDAR搭載時）

1D LiDARが段差を検知し、接近前に警報でオペレーターへ注意喚起。



導入効果

- ☑ トラックヤードからの転落事故を未然に防止
- ☑ フォークリフト・積荷・作業員の安全を確保
- ☑ 作業の中断や損害を防ぎ、生産性を維持
- ☑ 作業員の安心・安全な作業環境を実現
- ☑ 製品のシンプル設計で導入・運用がスムーズ



既存のOmniEyeに追加して設置も可能

人検知と合わせて指定距離を検知すると音と光でお知らせします

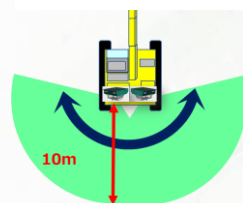
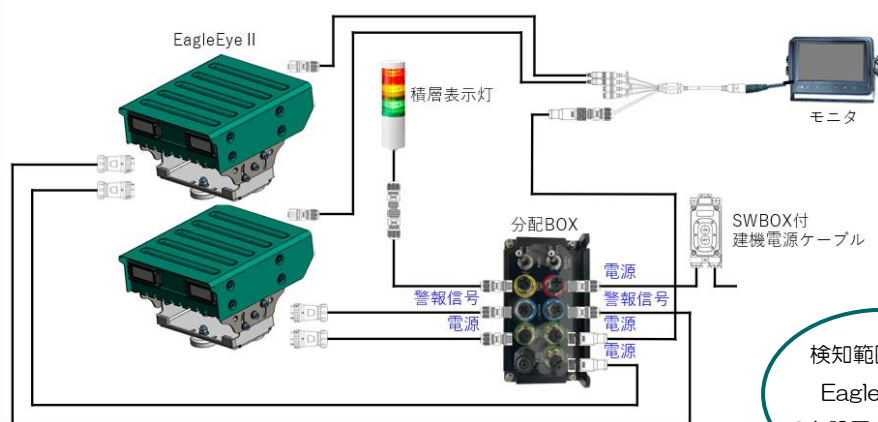
要望に合わせた最適な組み合わせ

構成例

○ 大型フォークリフトに設置したい

建機・フォークリフトなどで広角範囲検知のために、建機左右に設置
または進行方向に応じた検知のために、建機の前後に設置で2台設置

EagleEyeII 2台設置
検知範囲イメージ
水平面角210°~230°

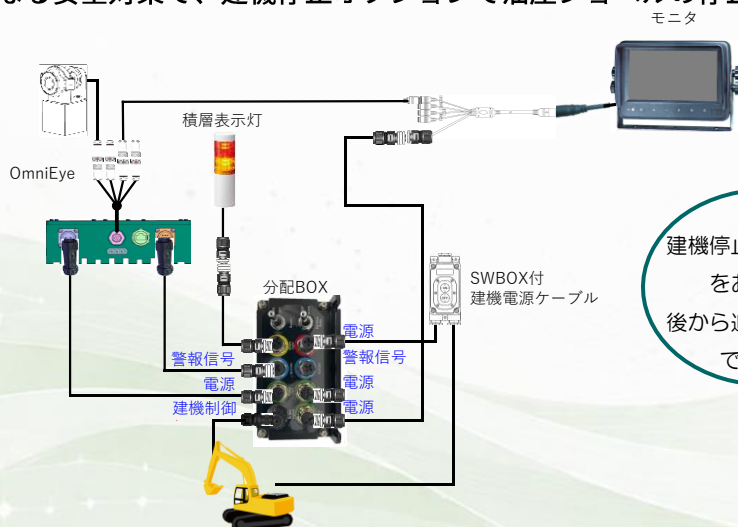


検知範囲が広い
EagleEyeIIで
2台設置がおすすめ



○ 油圧ショベルの接触事故軽減対策を検討したい

小型油圧ショベルであれば、OmniEye、中型～大型ならEagleEyeIIで
周辺の危険エリアで人を検知した場合に知らせる
更なる安全対策で、建機停止オプションで油圧ショベルの停止を実現



取付したい
油圧ショベルの大きさは？
必要な検知範囲で
AIカメラを選ぼう

建機停止オプション
をおすすめ
後から追加で購入も
できます

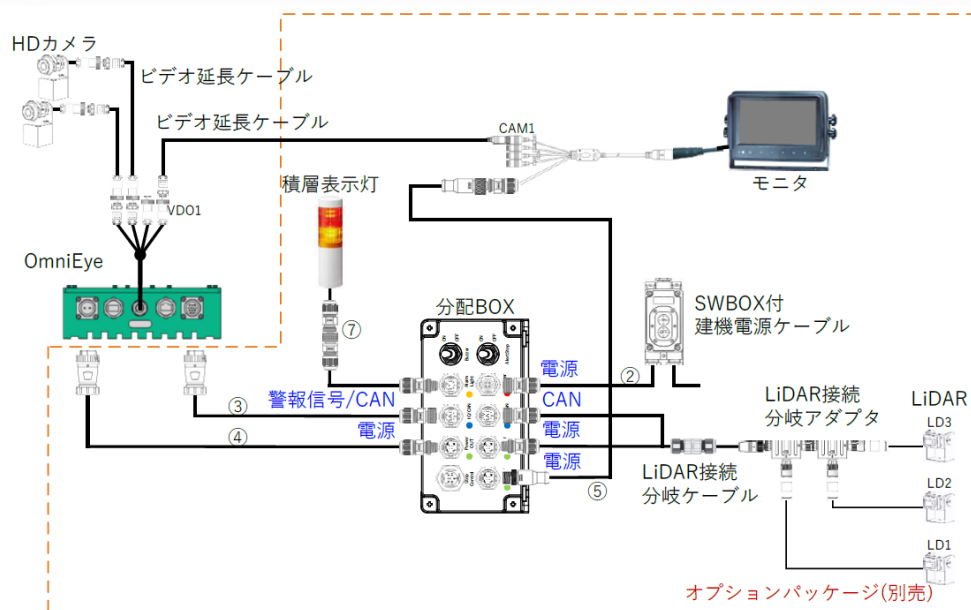


○フォークリフトに衝突事故の安全対策をしたい

まずは、人の安全が第一です。

全周囲で人検知ができて、必要な製品がパッケージになっているOmniEyeシンプルシステムがおすすめです！

さらに、シャッターとの衝突、フォークリフトのおしりをぶつけてしまった。。。などの対策には合わせてLiDARシステムも検討してみては！



OmniEyeシンプルシステムを持っている。というお客様には
LiDARシステムの追加購入が可能です！



QRコードが読み取れない場合
下記URLからアクセスください

<http://www.regulus.co.jp/>

TEL 03-5362-1205